

W1

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 117,320

PLK1 0 + 110,846

ŚLK1 0 + 117,304

KŁK1 0 + 123,762

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,0000

Promień R = 74,750

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 7,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 12,920

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 6,450

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,279

Długość stycznnej całkowitej To = 6,474

Długość strzałki Z = 0,280

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 74,750

Kąt łuku kołowego (grady) = 11,000

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	3,500	3,500
0,760	0,004	3,500	3,500
1,519	0,015	3,500	3,500
2,279	0,035	3,500	3,500
3,038	0,062	3,500	3,500
3,797	0,097	3,500	3,500
4,556	0,139	3,500	3,500
5,314	0,189	3,500	3,500
6,071	0,247	3,500	3,500
6,828	0,313	3,500	3,500
7,584	0,386	3,500	3,500
8,340	0,467	3,500	3,500
9,094	0,555	3,500	3,500
9,848	0,652	3,500	3,500
10,601	0,755	3,500	3,500
11,352	0,867	3,500	3,500
12,103	0,986	3,500	3,500
12,852	1,113	3,500	3,500